

Penrite Enviro Plus DL-1 posiada normę JASO DL-1. Oznacza to, że jest zarejestrowany przez JALOS (Japan Lubricating Oil Society), jako olej JASO DL-1.

Podobna sytuacja występuje w przypadku Enviro Plus 10W-40, który zarejestrowany jest przez JALOS jako olej JASO DH-2.

Obie wyżej wymienione specyfikacje JASO charakteryzują się niską zawartością popiołów, są dedykowane do silników wyposażonych w systemy katalizatorów oraz filtry DPF. JASO DH-2 dedykowana jest do pojazdów ciężarowych, JASO DL-1 do samochodów osobowych oraz lekkich dostawczych.

Norma DL-1 ma zastosowanie w następujących modelach samochodów:

- Mazda3 diesels (mogą być również użyte oleje z normą ACEA C1)
- Mazda6 diesels (mogą być również użyte oleje z normą ACEA C1)
- Mazda CX-5 diesels (mogą być również użyte oleje z normą ACEA C1)
- Mazda CX-7 diesels (mogą być również użyte oleje z normą ACEA C1)
- Mitsubishi ASX diesels (mogą być również użyte oleje z normami ACEA C)

Enviro Plus DL-1 jest rekomendowany również w pojazdach wymagających normy ACEA C2.

Norma JASO DH-2 ma zastosowanie w następujących modelach pojazdów:

- Fuso 2008-11 FP, FS, FV series in Fuso 6M70-6AT2 and 6M70-6AT4 diesel engines
- Hino 300 series 2007-10 in Hino N04C-TE and N04C-TN hybrid diesel engines
- Hino 300 series 2011-13 in Hino N04C-US/ UT diesel engines and N04C-UR hybrid diesel engines
- Hino 500 series 2011-13 in Hino J07E-TI, J08E-TI and A09C-TI engines
- Hino 500 series 2007-10 in Hino J05D-TG, J08E-TB/TE/UA and A09C-TJ/TK diesel engines.
- Hino 700 series 2011-13 in Hino E13C-VF/VG/WB diesel engines.
- Hino 700 series 2007-10 in Hino E13C-TL/TS/US/UY/VA/VS diesel engines.
- Nissan UD trucks in Nissan J08-TE/TB diesel engines.

Further details on these products are available on their respective product information sheets found on the Penrite web site: www.penriteoil.com.au/products or by using your QR Scanner on your smart phone.

