



HD OIL

Olej mineralny najwyższej jakości

Publikacja: luty 2014

Kod produktu	Pojemność
HD005	5 Litrów



Opis Produktu

HD Oil to najwyższej jakości, bardzo wydajny mineralny olej HD klasy SAE 50-70, niezawierający modyfikatorów tarcia, przeznaczony do silników czterosuwowych. Zawiera doskonały pakiet dodatków czyszczących i zapobiegających przed zużyciem **FULL ZINC** (poziom cynku przewyższający 1750+ ppm), zapewniających najlepszą ochronę silnika, skrzyni biegów oraz sprzęgła. Zawiera również specjalne detergenty i dyspergatory zapewniające ochronę w najtrudniejszych warunkach drogowych i terenowych samochodów starszych i klasycznych.

Zastosowanie

HD Oil jest zalecany głównie do stosowania głównie w klasycznych motocyklach gdzie wymagane są oleje jednosezonowe (monograde) klasy SAE 50 i SAE 60. Jest również odpowiedni do stosowania w przekładniach z układami mokrego sprzęgła, w których łączone są oleje silnikowe i przekładniowe. Zapobiegania on ślizganiu się sprzęgła w tych układach.

HD Oil jest w szczególności odpowiedni do silników motocykli Harley Davidson serii pre-Evolution (1984), a zwłaszcza do modeli takich jak:

- 1000cc/1200cc Panheads (1948-1965)
- 1200cc Electraglides (1978-1985)
- 1200cc/1340cc Shovelheads (1966-1985)
- 1000cc Sportsters i Roadsters (1978-1985)

HD Oil jest także odpowiedni do innych dużych motocykli V-Twin takich jak Ducati, Hummel, Indian, NSU, PUCH, Henderson & wczesne modele Buell. Jest także idealnym olejem do klasycznych brytyjskich motocykli takich jak Norton, AJS i BSA z jednocylindrowym silnikiem o pojemności 350 do 500 cc pracującym na niskich obrotach oraz do silników cylindrowych równoległych o pojemności 500 do 650 cc.

Przewagi produktu

- W pełni wzbogacony cynkiem pakiet dodatków FULL ZINC zapewniający najlepszą ochronę przed zużyciem.
- Maksymalna moc i przyspieszenie
- Sprawdzony w warunkach fabrycznych przez zespoły wyścigowe, sprawdzona ochrona silników o wysokich osiąгах
- Zmniejsza zużycie oleju i utrzymuje ciśnienie oleju
- Optymalna ochrona przed ślizganiem się sprzęgła w czterosuwowych silnikach motocyklowych z mokrym sprzęgłem
- Dłuższa żywotność silnika dzięki zmniejszonej ilości osadów tworzących się podczas pracy silnika w wysokiej temperaturze

Specyfikacja branżowa

API SF

Dane charakterystyczne

Gęstość w 15°C, kg/L	0,890	Temperatura zapłonu	238
Temperatura zapłonu°C	238	Zawartość popiołów siarczanowych, w %	0,98
Lepkość kinematyczna, °C		Zawartość cynku, w %	0,176
w 40°C	281	Zawartość fosforu, w %	0,160
w 100°C	28,8	Zawartość wapnia, w %	0,207
Indeks lepkości	137	Zawartość molibdenu, w %	0,004
Lepkość CCS w -10°C	5336	Liczba zasadowa	7,4

Informacje dostępne w karcie są przedstawione w oparciu o najnowsze produkty. Należy spodziewać się drobnych różnic w standardowych właściwościach produktu, które nie wpływają na jego działanie. Karta charakterystyki jest dostępna na życzenie.

PENRITE



PENRITE OIL COMPANY P

Victoria AUSTRALIA 3152, ABN 25 005 001 525

Enquiries: Phone 1300PENRITE (1300 736 748)

Fax: 1800PENRITE (1800 736 748)

International: Phone: 61 3 9801 0877, Fax: 61 3 9801 0977

New Zealand Ph: 0800 533 698, Fax: 080036 748

United Kingdom and EU Ph: +44 (0) 1594 562357, Fax: +44 (0) 1594 564234

Website: www.penriteoil.com, Email: penrite@penriteoil.com

PROUDLY AUSTRALIAN
FAMILY OWNED
SINCE 1926

