



MC-4ST TWIN 20W50 (PAO/ESTER)

W pełni syntetyczny (PAO& Ester) olej silnikowy klasy Premium

Publikacja: luty 2012

Kod produktu	Pojemność
MC4VT20W50001	1 Litr
MC4VT20W50004	4 Litry



Opis Produktu

MC-4ST V TWIN jest olejem silnikowym klasy Premium wyprodukowanym w oparciu o najwyższej jakości bazę olejową, która w 100% składa się z mieszanki olejów z Gr. IV PAO oraz Gr.V Estrów.. Dzięki zastosowanej bazie PAO/Estrowej olej zapewnia ekstremalną wytrzymałość filmu olejowego w wysokich temperaturach pracy oraz doskonałą odporność na ścinanie nawet podczas najwyższych obciążeń.

Olej zawiera również zaawansowane technologicznie dodatki w tym pakiet FULL ZINC + (zawartość ZDDP powyżej 1800 ppm). Dzięki takiej formule olej zapewnia doskonałe osiągi, jak również najwyższą poziom ochrony silnika, skrzyni biegów oraz sprzęgła zarówno podczas użytkowania w warunkach drogowych jak i w najcięższym środowisku rywalizacji sportowej.

MC-4ST V TWIN przewyższa wymagania norm API SN/CF oraz JASO MA

MC-4ST V TWIN może być stosowany w aplikacjach, w których zalecany jest olej o lepkości 20w-40 oraz SAE 30

Zastosowanie

MC-4ST V TWIN jest przeznaczony do stosowania w silnikach czterosuwowych w szczególności dedykowany jest do silników o średniej i dużej pojemności typu V Twin jak również nadaje się do silników przeciwsobnych. W konstrukcjach z mokrym sprzęgłem doskonale zabezpiecza sprzęgło przed poślizgiem. Może być stosowany w motocyklach drogowych, sportowych, terenowych oraz Enduro, a także w quadach oraz skuterach.

MC-4ST V TWIN wyróżnia się ponadprzeciętnymi właściwościami użytkowymi podczas pracy silnika w wysokich temperaturach oraz podczas użytkowania w środowisku wysokich obciążeń. Rekomendowany jest w szczególności dla takich marek jak BMW, Buell. Cagiva, Harley Davidson, Indian, Laverda, Moto Guzzi, Triumph, Victory.

MC-4ST V TWIN może być wykorzystywany w silnikach napędzanych benzyną oraz w silnikach diesla (bez DPF)

Przewagi produktu

- mieszanka PAO i Estrów zapewnia maksymalną ochronę w czasie pracy w wysokich temperaturach, zapewniając przy tym doskonałe osiągi
- pakiet FULL ZINC +zapewnia dodatkową ochronę przeciw zużyciu elementów silnika
- formuła SHEAR FREE (pełna odporność na ścinanie) – gwarantuje utrzymanie lepkości oleju przez cały okres jego użytkowania , nawet podczas użytkowania w warunkach ekstremalnych obciążeń
- przewyższa wymagania norm API SN oraz JASO MA
- zapewnia maksymalną ochronę przeciw zużyciu się silnika, ogranicza do minimum gromadzenie się osadów oraz depozytów na tłokach, tworzących się zwykle w warunkach pracy w wysokich temperaturach
- wzmacnia moc silnika oraz przyspieszenie
- przetestowany w warunkach rajdowych (Penrite Honda Racing Team)
- chroni przeciw ślizganiu się sprzęgła, w motocyklach z mokrym sprzęgłem



Specyfikacja branżowa

API SN/CF JASO MA

Dane charakterystyczne

Gęstość przy 15St c kg/L	0,871	NOACK	max 3
lepkość:		zawartość cynku %	0,124
przy 40Stc	124	zawartość boru %	0,063
przy 100Stc	17,3	zawartość fosforu%	0,112
index lepkości	154	TBN	9,8
epkość Cold Cranking w -20St c (cPa)	4156		

PENRITE OIL COMPANY P

Victoria AUSTRALIA 3152, ABN 25 005 001 525

Enquiries: Phone 1300PENRITE (1300 736 748)

Fax: 1800PENRITE (1800 736 748)

International: Phone: 61 3 9801 0877, Fax: 61 3 9801 0977

New Zealand Ph: 0800 533 698, Fax: 080036 748

United Kingdom and EU Ph: +44 (0) 1594 562357, Fax: +44 (0) 1594 564234

Website: www.penriteoil.com, Email: penrite@penriteoil.com

PROUDLY AUSTRALIAN
FAMILY OWNED
SINCE 1926

